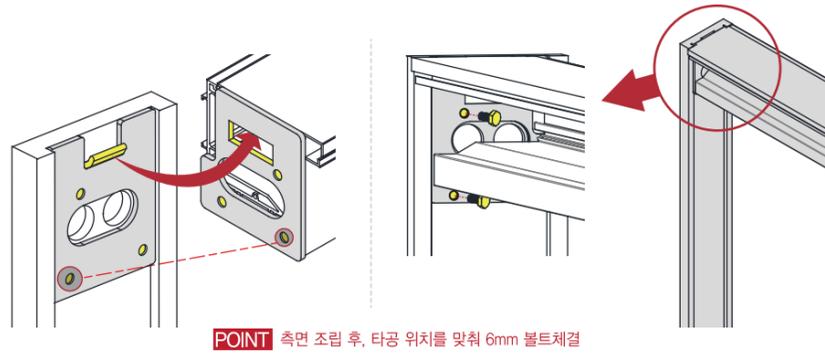


# 설치순서

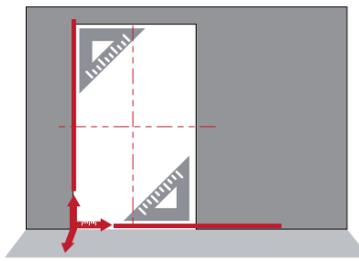
## 1. 문틀 다대와 엔진박스 조립

문틀 다대의 상단 고리와 엔진박스 측면의 조립구를 결합한 후, 각 타공부에 6mm 볼트 체결



**POINT** 측면 조립 후, 타공 위치를 맞춰 6mm 볼트 체결

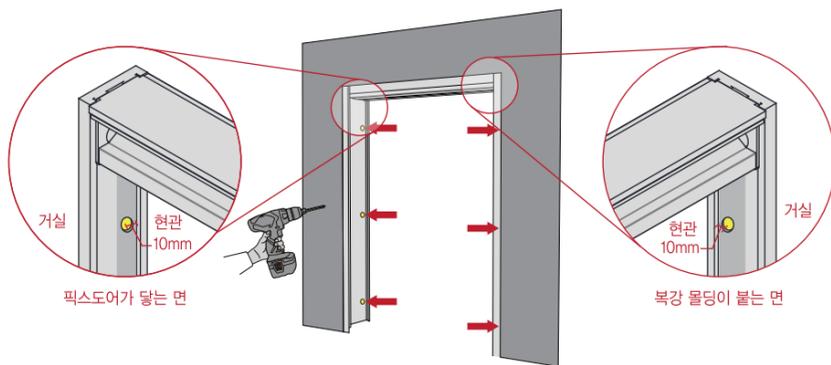
## 2. 설치할 바닥, 천장의 수직 및 수평 확인



레이저 레벨기 사용 권장

## 3. 조립된 문틀을 벽면에 고정

복강 몰딩이 붙는 면과 픽스도어가 닿는 면에 홀타공 후, 피스를 이용하여 고정

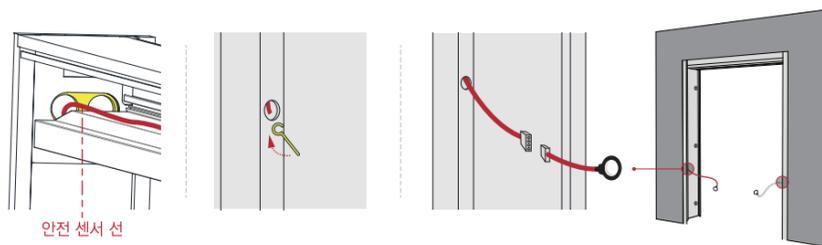


**홀타공 tip**  
드릴비트(3.2~3.5mm)를 이용하여 타공점을 잡아주고 홀쏘우(15mm)을 이용하여 문틀 다대의 상, 중, 하를 타공한다.

**POINT** 도어 개폐 방향에 상관없이 현관 방향 문틀 내경에서 10mm 기준으로 띄어서 홀타공  
수직, 수평이 안맞을 시 고임목 등을 이용하여 평단도 조정

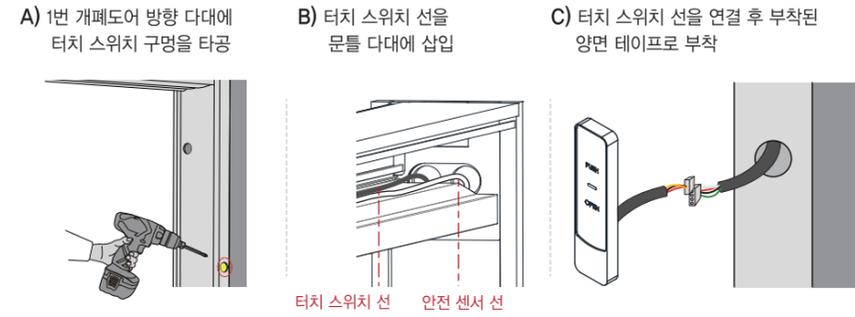
## 4. 안전센서 연결

안전센서 선을 문틀 다대에 삽입하고, 문틀 다대에 뚫린 홀로 나온 선을 안전 센서와 연결한 후 나머지 선을 다대 안쪽으로 다시 삽입 (맞은편도 동일한 작업)



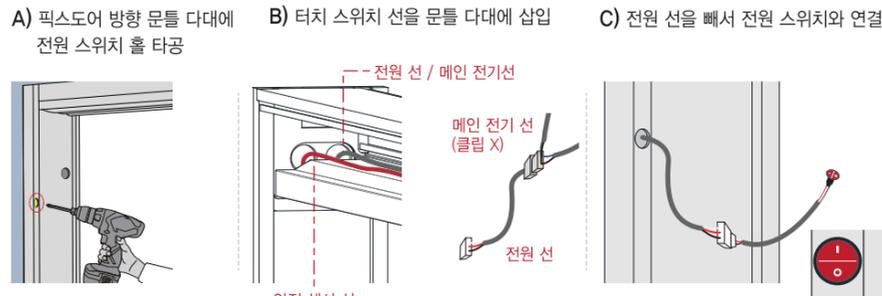
**POINT** 후크형태의 도구로 안전 센서 선을 문틀 다대 밖으로 빼주세요. (철사 등의 도구를 이용)

## 5. 터치 스위치 연결



**POINT** 13~15mm 홀쏘우를 사용  
※선을 빼낼 때에는 알루미늄 절단면이 날카롭기 때문에 피복의 상처에 유의하십시오.

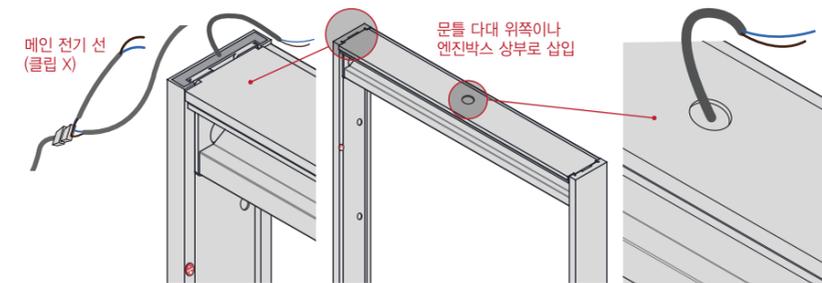
## 6. 전원 스위치 연결



※반드시 15mm 홀쏘우를 사용

## 7. 메인 전기 연결

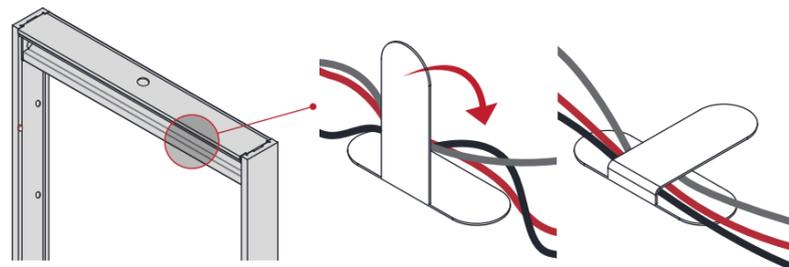
메인 전기선과 220V 외부 메인 선을 연결하고 전기테이프로 마감



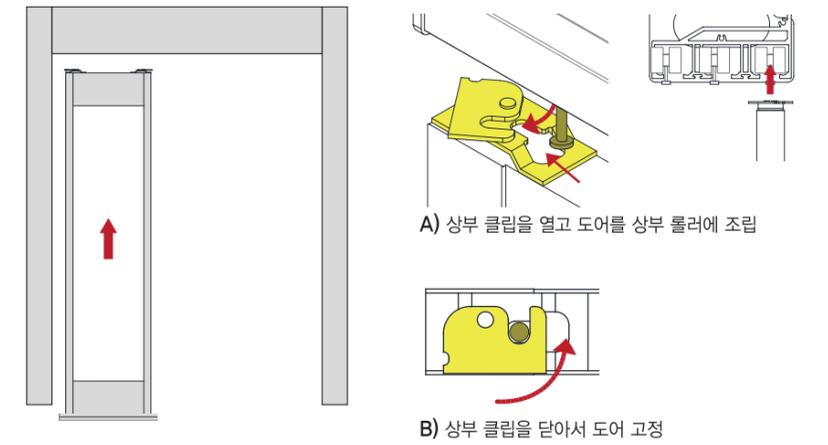
**POINT** 선 연결시 반대극과 붙으면 화재의 위험이 있으므로 주의  
※메인 전기 선을 꼭 문틀 다대 위쪽에서 삽입할 필요는 없으며, 엔진박스 상부에 구멍을 타공하고 삽입해도 무관

## 8. 동봉된 클램프를 이용하여 선 정리

엔진박스 레일이 구동 시 간섭이 안되도록 동봉된 클램프를 이용하여 선 정리



## 9. 픽스도어 연결

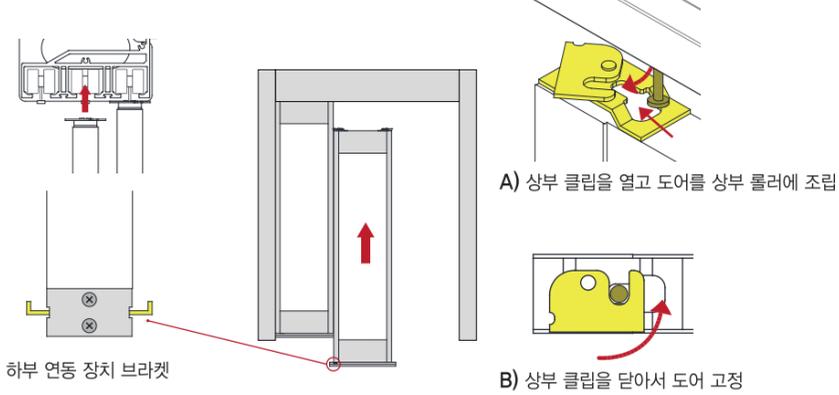


A) 상부 클립을 열고 도어를 상부 롤러에 조립

B) 상부 클립을 달아서 도어 고정

## 10. 중간도어 연결

하부 연동 장치에 연동 브라켓이 달린 도어를 중간에 연결

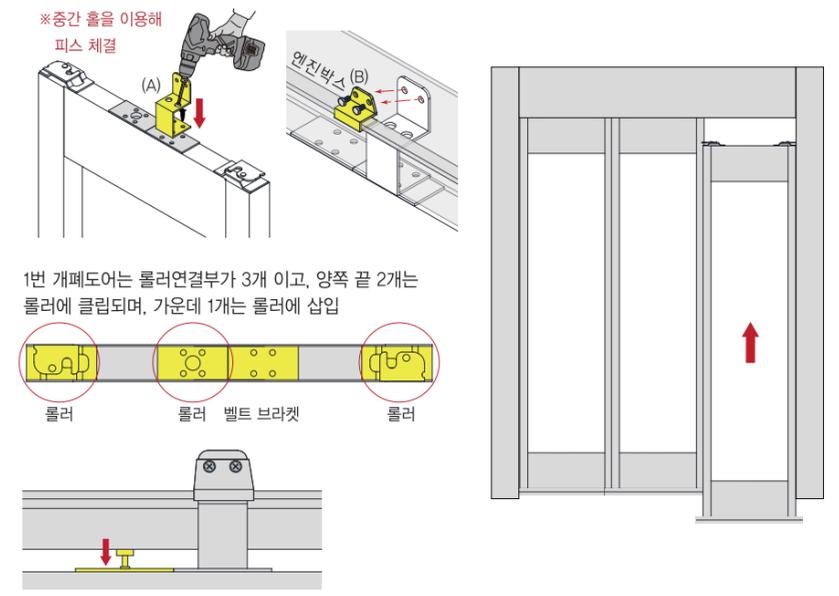


A) 상부 클립을 열고 도어를 상부 롤러에 조립

B) 상부 클립을 달아서 도어 고정

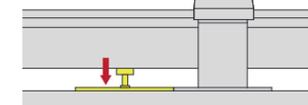
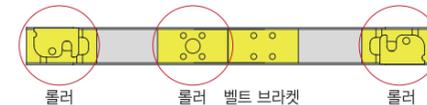
## 11. 1번 개폐도어 연결

벨트 브라켓(A)을 도어와 연결한 후에 엔진박스의 벨트 클립(B)과 6mm 볼트로 결합



※중간 홀을 이용해 피스 체결

1번 개폐도어는 롤러연결부가 3개 이고, 양쪽 끝 2개는 롤러에 클립되며, 가운데 1개는 롤러에 삽입



**POINT** 가운데 연결부에 롤러를 최대한 내려 도어 흔들림을 최소화 시켜줍니다.

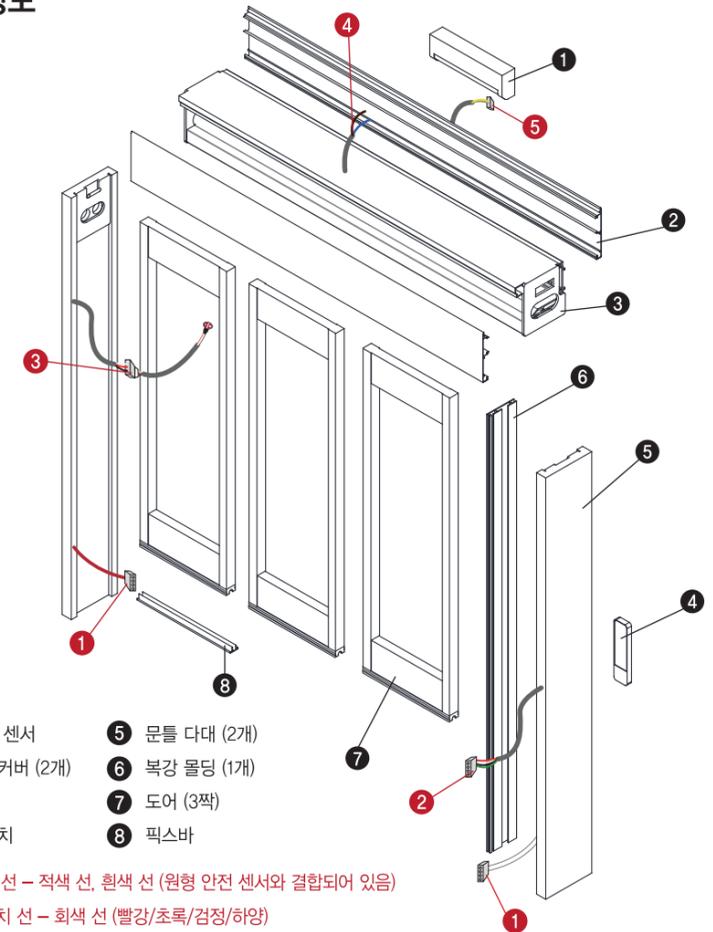
# 예림 슈퍼슬림 자동문 시공 설명서



※ 본 매뉴얼을 반드시 숙지하시고 설치 바랍니다.

(주)예림업 전속모델 최수중

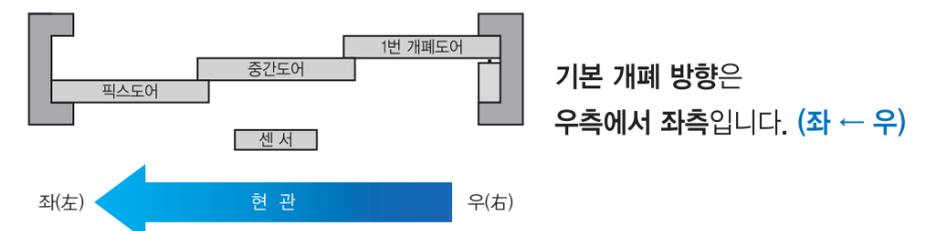
## I 부품 구성도



- ① 자동 감지 센서
- ② 엔진박스 커버 (2개)
- ③ 엔진박스
- ④ 터치 스위치
- ⑤ 문틀 다대 (2개)
- ⑥ 복강 몰딩 (1개)
- ⑦ 도어 (3짝)
- ⑧ 픽스바

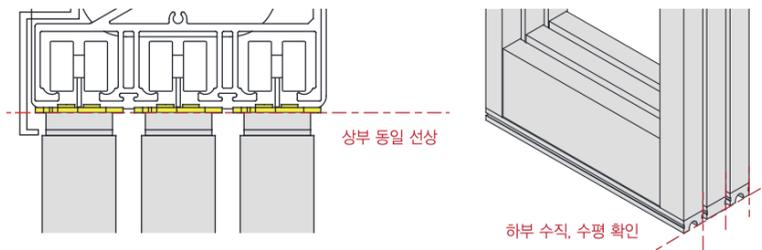
- ① 안전 센서 선 - 적색 선, 흰색 선 (원형 안전 센서와 결합되어 있음)
- ② 터치 스위치 선 - 회색 선 (빨강/초록/검정/하양)
- ③ 전원 선 - 양갈래 회색 선 (빨강/검정/하양, 원형 전원 스위치와 결합되어 있음)
- ④ 메인 전기 선 - 양갈래 회색 선 (파랑/검정, 클립 X)
- ⑤ 자동 감지 센서 선 - 회색 선 (회색/노랑)

## I 기본 개폐 방향



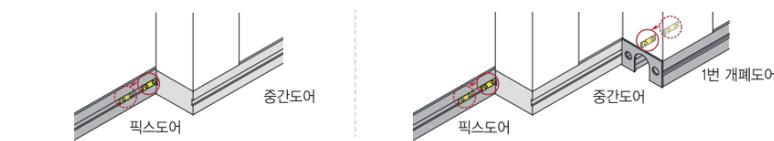
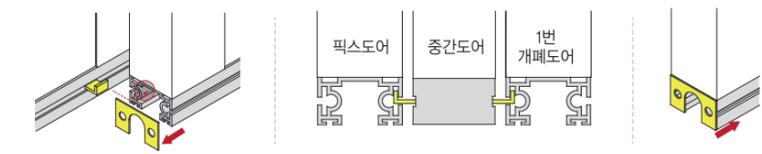
## 12. 도어 수직, 수평 확인

도어를 완전히 개폐하여 도어의 높이가 일정인지 확인, 안맞을 시 동봉된 렌치로 상부 롤러를 풀거나 조여서 높이를 픽스도어 높이에 맞춰 고정



## 13. 도어에 하부 연동 장치 연결

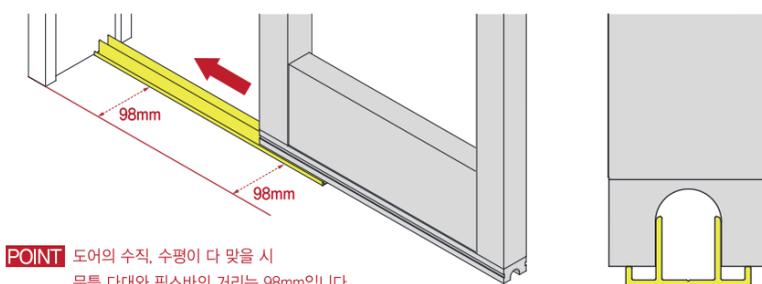
하부 연동 장치에 마개를 해제하여 중간도어의 연동 브라켓을 각각 연결한 후 다시 마개를 체결 픽스도어와 1번 개폐도어의 하부 연동 장치 스톱퍼를 끝까지 밀어 잠근다.



**POINT** 연결된 도어를 서로 반대 방향으로 최대한 당긴 후, 하부 연동 장치 스톱퍼를 끝까지 밀어 잠근다. 1번 개폐도어의 하부 연동 장치 스톱퍼는 뒷면(현관방향)에서 밀어 잠궈준다.

## 14. 픽스도어 고정

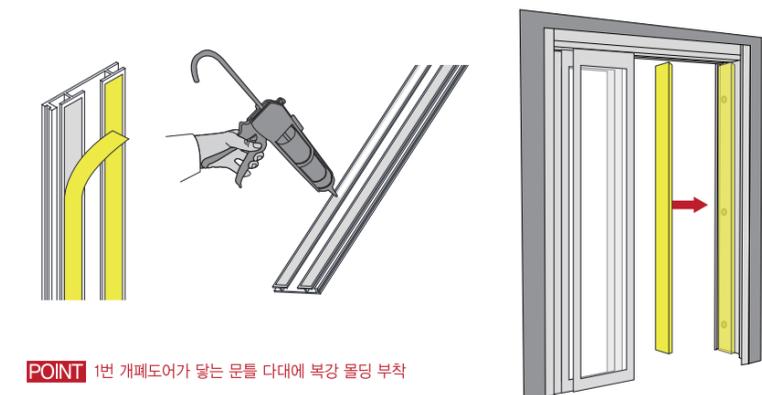
하부 픽스바를 바닥에 부착 후, 픽스도어를 끝까지 밀어 넣음



**POINT** 도어의 수직, 수평이 다 맞을 시 문틀 다대와 픽스바의 거리는 98mm입니다.

## 15. 문틀 다대에 복강 몰딩 부착

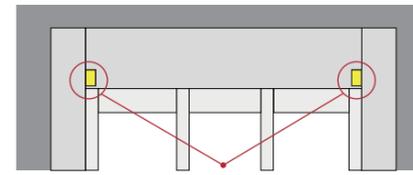
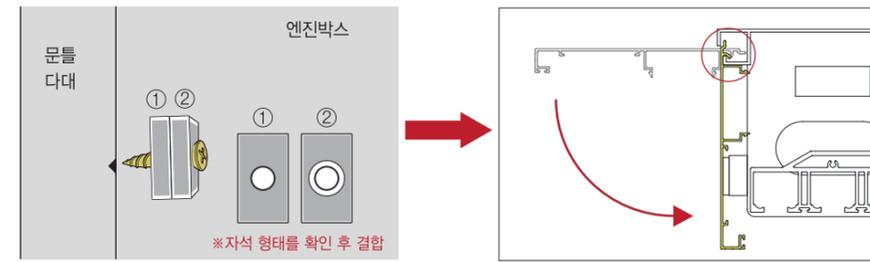
복강 몰딩의 양면 테이프 보호 필름을 제거한 후, 실리콘을 소량 도포하여 문틀 다대에 부착



**POINT** 1번 개폐도어가 닫는 문틀 다대에 복강 몰딩 부착

## 16. 개폐용 엔진박스 커버 설치

A) 커버 고정용 자석을 문틀 다대에 피스와 결합하여 체결 B) 커버를 표시된 위치에 설치한 뒤 고정용 자석에 부착

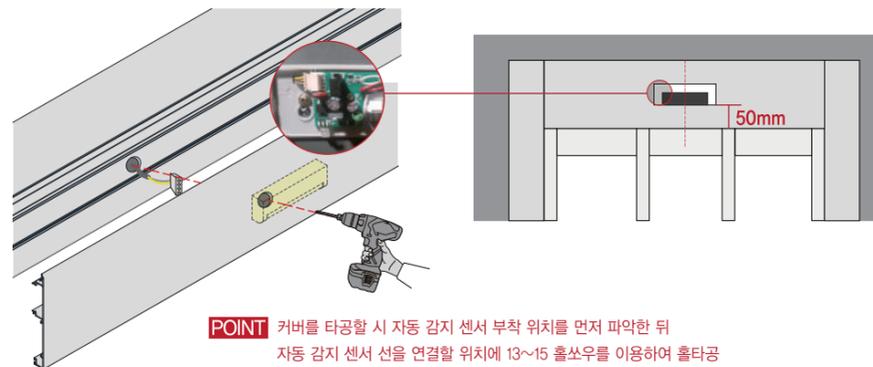


**POINT** 양쪽 모두 자석과 피스를 체결

## 17. 자동 감지 센서 연결

자동 감지 센서 측 엔진박스 커버에 타공 후, 커버 조립 커버 하단 중앙에서 50mm 올린 위치에 자동 감지 센서 부착 (자동 감지 센서 내부에 선 연결)

※엔진박스 커버는 반드시 먼저 타공을 한 후에 조립합니다.



## 취급시 주의사항 ※ 수직, 수평을 확인하십시오.

- ① 전기 사용 시 취급에 주의하여 주십시오.
- ② 복강 몰딩은 1번 개폐도어 방향 문틀 다대에만 있습니다.
- ③ 설치 장소의 내/외부 온도 편차가 심할 경우 제품 하자의 원인이 될 수 있으므로 설치를 권장하지 않습니다.
- ④ 예림 자동문은 실내용으로 실외 설치가 불가능합니다. (실외 설치시 하자건은 A/S불가)
- ⑤ 기본적인 유지 관리를 위해 표면을 마른 수건이나 물기를 제거한 깨끗한 수건으로 닦아 주시기 바랍니다.
- ⑥ 제품 설치전 반드시 설치 매뉴얼 상의 설치 방법을 숙지해 주시기 바랍니다.
- ⑦ 선을 빼낼 때에는 알루미늄 절단면이 날카롭기 때문에 피복의 상처에 유의하십시오.
- ⑧ 정전 등의 이유로 자동문이 재가동시 도어가 천천히 한차례 작동합니다.
- ⑨ 상부 문선 설치시 엔진박스에 10mm 미만으로 겹쳐서 설치합니다.
- ⑩ 엔진박스 내부에 있는 컨트롤러를 이용하여 속도, 센서감지 등 조절이 가능합니다. (기본 셋팅값 : F5 센서감지 6 / F0 열림속도 6 / F1 닫힘속도 4)